

# Calidad Excepcional. Soporte Incomparable.

## Causas Comunes de Sobrecalentamiento del Motor

**NOTA:** Para evitar quemaduras y lesiones, ¡Nunca, nunca intente retirar la tapa del radiador mientras el motor está caliente!

El calentamiento del motor puede ser causado por cualquier cosa que disminuya la capacidad del sistema de refrigeración para absorber, transportar y disipar el calor; por lo tanto, los motores pueden calentarse por una variedad de razones. Echemos un vistazo a algunas de las causas más comunes.

### Fugas en el sistema de enfriamiento

Hoy en día los automóviles de alta tecnología son muy sofisticados. La mayoría de servicios es un trabajo intensivo que Esta es la primera causa de sobrecalentamiento del motor. Posibles puntos de fuga en mangueras, el radiador, la bomba de agua, cubierta de termostato, centro de calefacción, juntas de cabezas del motor, Reservor, enfriador de aceite de la transmisión automática, cabezas y bloque de motor. Realice prueba de presión. Un sistema libre de fugas debe mantener la presión durante al menos un minuto.

### Incorrecta concentración de refrigerante

Asegúrese de utilizar el refrigerante recomendado por el fabricante de su vehículo. Un refrigerante incorrecto, y/o mezclar diferentes concentraciones de refrigerante y agua destilada también puede resultar en un sobrecalentamiento del motor. Lo más adecuado es llevar a cabo un lavado completo y llenar.

### Termostato en mal estado

Un termostato es una válvula sensible al calor que se abre y cierra en respuesta a la temperatura del motor. El refrigerante del motor caliente pasa a través del radiador cuando el termostato está en la posición abierta. En la posición cerrada, impide el flujo del refrigerante para acelerar el calentamiento de un motor frío.

Cuando el termostato se queda atascado en la posición cerrada, el refrigerante se queda en el motor y rápidamente se calienta demasiado, ocasionando un sobrecalentamiento del motor.

### Conductos de refrigerante bloqueados

La suciedad y los sedimentos pueden impedir en gran medida el flujo de refrigerante a través del sistema de enfriamiento. Esto puede limitar la capacidad del sistema para controlar la temperatura del motor, lo que puede dar como resultado temperaturas de funcionamiento más altas y sobrecalentamiento del motor. Una vez más, se recomienda lavar y llenar para eliminar los residuos.

### Radiador Defectuoso

Al pasar a través de una serie de tubos y aspas, la temperatura del refrigerante es reducida en el radiador. Las fugas y obstrucciones son algunas de las causas más comunes de fallas del radiador. Cualquier alteración en la función del radiador puede conducir a elevadas temperaturas del motor y sobrecalentamiento del mismo.





# Calidad Excepcional. Soporte Incomparable.

## Mangueras desgastadas y rotas

Una manguera que contiene grietas visibles, agujeros o se ha reventado producirá fugas e interrumpirá el flujo de refrigerante del motor. Esto también puede resultar en un sobrecalentamiento.

## Ventilador del radiador en mal estado

El ventilador del radiador sopla aire a través de las aberturas del mismo para ayudar en la reducción de la temperatura del refrigerante. Un ventilador con oscilación, que gira libremente cuando el motor está apagado o que tenga un aspa rota, no será capaz de reducir la temperatura en el nivel adecuado, probablemente provocaría un sobrecalentamiento del motor.

## Banda de Distribución suelta o rota

Una banda de distribución es a menudo el enlace de conducción que gira la bomba de agua a la velocidad correcta para el flujo de refrigerante adecuado a través del sistema de refrigeración. Si una banda de distribución está floja, suelta o rota, no puede mantener la velocidad adecuada, lo que resulta en un flujo deficiente de refrigerante y en última instancia, el calentamiento del motor.

## Bomba de agua defectuosa

Conocido como el “corazón” del sistema de refrigeración, la bomba de agua es responsable de presurizar y distribuir el refrigerante en el motor a través del sistema de enfriamiento. Cualquier mal funcionamiento de la bomba de agua, incluyendo las aspas del impulsor, filtraciones u oscilación en el eje de la bomba, puede impedir el flujo de refrigerante adecuado y provocar el sobrecalentamiento del motor.



**BRUMMER**  
COOLING SYSTEMS