

¿Cuál es el Reservoir?

¿Has notado alguna vez que cuando reemplazas una bomba de agua, que la bomba de reemplazo no luce igual que la de equipo original? Algunas veces existe lo que parece un tapón o depósito o sobresale un orificio en el casco de la bomba. ¿Cuál es la diferencia?

¿Por qué gotean?

El refrigerante tiene un papel específico en su relación con el sello de la bomba de agua. Para mantener girando las caras de sello de la bomba sin que se sobrecaliente y falle, el sello constantemente deberá ser humedecido por el refrigerante. El refrigerante absorbe el calor de las caras del sello de la bomba y le provee lubricación. Durante este proceso de “humectación”, una pequeña cantidad de refrigerante pasa a las superficies del sello y sale de la bomba de agua a través de un pequeño agujero conocido como orificio de aviso. Este proceso es conocido como pequeña fuga. Con el tiempo, estas pequeñas fugas resultan en manchas y decoloración en la casco de la bomba alrededor del orificio de aviso. A veces, una o dos gotas de líquido refrigerante, puede caer o salir de la bomba. Estas situaciones a menudo podrían ser mal interpretadas como evidencia de una fuga, lo que resulta en una sustitución prematura de la bomba de agua.

No más fugas

Tanto los fabricantes de bomba de agua de Equipo Original (OEM) como los del mercado de repuesto han añadido un depósito para alojar estas pequeñas y comunes fugas y así evitar un innecesario reemplazo de la bomba. Este depósito se le llama “Reservoir”. Un Reservoir es una cavidad en la que se acumula una pequeña fuga y se deja evaporar en lugar de causar manchas o goteo del refrigerante. Si realmente el sello falla, el Reservoir se llenará y el refrigerante se saldrá a través de un agujero en la parte superior. las aspas del impulsor, filtraciones u oscilación en el eje de la bomba, puede impedir el flujo de refrigerante adecuado y provocar el sobrecalentamiento del motor.

