

Calidad Excepcional. Soporte Incomparable.

Tipos de refrigerantes y Degradaciones

Hoy en día existen muchos químicos y colores de refrigerantes en el mercado actual y puede ser un poco confuso escoger alguno. Siempre consulte las recomendaciones del fabricante, cuando escoja reemplazar el refrigerante.

Verde Standard

El refrigerante verde contiene una fórmula de ácidos inorgánicos y es recomendada para vehículos principalmente anteriores a 1996. Tiene una composición mineral de fosfato y silicatos y es de color verde. Sus químicos anticorrosivos duran en promedio después de 58,000 Km. de uso, así que el refrigerante debe ser cambiado periódicamente, para minimizar el riesgo de daños por corrosión.

Larga Duración (OAT)

Un refrigerante de larga duración contiene una fórmula de ácidos orgánicos (OAT) y regularmente es color naranja. Sus inhibidores de corrosión incluyen sebacato, ácido etilhexanoico (2-EHA) y otros ácidos orgánicos, pero no silicatos o fosfatos. Los refrigerantes OAT tiene una actuación más lenta que la fórmula verde standard, pero su tiempo de duración es de aproximadamente 240,000 Km.

Híbrido de Larga Vida (HOAT)

Es un refrigerante de larga vida que utiliza la tecnología de silicato ácido híbrido orgánico (HOAT) y que contiene ácidos orgánicos e inhibidores inorgánicos. Algunas veces es referido como fórmula refrigerante G-05, el inhibidor más común es silicato. La combinación aumenta la protección anticorrosiva para motores de aluminio y componentes del sistema de enfriamiento. Tiene una vida útil de 240,000 Km.

Universal

Éste es comercializado para automóviles y camiones de pasajeros, los refrigerantes universales usan tecnología de ácidos orgánicos (OAT) con inhibidores de corrosión con propiedades acido-orgánicas. Su color regularmente es amarillo o amarillo-naranja. Su tiempo de vida útil es de 240,000 Km. Cuando se usa para completar en un vehículo que contiene refrigerante verde standard, esto reduce su vida útil a 58,000 Km.

Con el tiempo, el refrigerante contenido en el sistema de refrigeración recoge sedimentos, partículas de óxido y los residuos de la descomposición gradual de los componentes internos. Es importante que el sistema de refrigeración se lave y se llene con refrigerante nuevo en base a la recomendación del fabricante del vehículo para mantener un rendimiento óptimo del sistema y evitar problemas de contaminación.

Refrigerante nuevo y limpio

Refrigerante viejo que contiene
óxido y sedimentos



** El color de refrigerante limpio puede variar según el tipo y el fabricante.*



BRUMMER®

COOLING SYSTEMS