

Fuga de Refrigerante en Camiones Dodge y Jeep / Reemplazo Innecesario de la Bomba de Agua - 3.9L V6, 5.2L y 5.9L V8 (1993-2003)

Número de Parte BRUMMER: **P-951**

CONDICIÓN: Una fuga de refrigerante de un lugar por arriba de la bomba de agua o por el tubo de flujo parcial mal instalado en la bomba de agua ocasionará que el refrigerante se acumule en la parte superior de la tapa de la cadena de distribución. Este refrigerante posteriormente escurre por el frente de la bomba y por detrás de la polea, haciendo que la bomba pareciera fugar por el barreno de aviso / respiración (**Figura 1**). Esto usualmente da como resultado el reemplazo innecesario de la bomba de agua.

CAUSA: La polea en esta bomba cubre completamente el frente de la misma, haciendo difícil un diagnóstico correcto (**Figura 2**). El tubo de flujo parcial que se empaca suelto dentro de la caja en ocasiones es instalado sin sellador o no es apretado correctamente. La subsecuente fuga puede ocasionar que el refrigerante se acumule en la parte superior de la tapa para la puesta a tiempo, misma que es difícil de ver. Hay otros componentes cubriendo la bomba de agua, incluyendo la carcasa del termostato y la manguera de flujo parcial, que pueden fugar y ocasionar que el refrigerante se acumule en el mismo lugar y simular una bomba de agua con fuga en el sello.

CORRECCIÓN: Al reemplazar esta bomba, el tubo de flujo parcial deberá de ser instalado con sellador de roscas, apretando la abrazadera adecuadamente antes de instalar la bomba. La manguera de flujo parcial y la abrazadera deberán de ser inspeccionadas para evaluar desgaste, hoyos u otros problemas antes de ser reutilizadas y el área deberá de ser inspeccionada de otras fugas, tales como en la carcasa del termostato. La fuga original que ocasionó el cambio de la bomba podría seguir presente y deberá ser necesario repararla.

Figura 1



Figura 2

