

# Calidad Excepcional. Soporte Incomparable.

## Bombas de agua Nuevas vs Remanufacturadas

### Hazlo bien. Hazlo una vez.

Daños a la bomba de agua se producen a través del tiempo, por el calor y contaminantes que destruyen las partes internas de la bomba. Parte de este daño es bastante obvio, pero el desgaste o deterioro del balero del impulsor puede no ser tan visible. Si estos componentes se reutilizan en la remanufactura de una bomba de agua, su desempeño puede poner en peligro el sistema, reducir la capacidad de enfriamiento y causar daños importantes a su motor. Es sólo cuestión de tiempo antes de que la unidad falle de nuevo.

### Evite la costosa mano de obra.

Hoy en día los automóviles de alta tecnología son muy sofisticados. La mayoría de servicios son un trabajo intenso que, requieren habilidades y herramientas especializadas. Aunque las partes pueden ser relativamente baratas, los costos laborales pueden llegar a ser muy costosos. Frecuentemente, las bombas remanufacturadas son sólo un poco más baratas que una bomba de agua nueva. Es un trabajo que nadie quiere hacer dos veces ya que está en la parte inferior, sin mencionar la reputación de un taller o del instalador.

### No instale problemas.

Una bomba de agua del automóvil es un instrumento de precisión diseñado para funcionar en un entorno altamente estresante. El defecto más pequeño de una bomba o de sus componentes puede implicar daños graves en el motor.

Los componentes son a menudo reutilizados en el montaje de las bombas de agua remanufacturadas, lo que compromete la calidad general de la bomba. Una bomba de agua reconstruida puede parecer que pasa por una inspección visual, pero las imperfecciones ocultas como el desgaste del balero o deterioro del impulsor puede no ser tan visible en los componentes reutilizados. Esto puede resultar directamente en constantes fallas de la bomba.

Normalmente, una bomba remanufacturada utiliza baleros más anchos (sobre-medida) en un intento de mantener suficiente ajuste o fijación entre el balero y el casco, y el balero y la maza. Los ajustes de presión rara vez se ajustan a las especificaciones de OE y son a menudo la causa de una falla catastrófica. Durante el proceso de remanufactura, los agujeros de montaje pueden aumentar de tamaño aumentando el riesgo de fugas y fallas en el casco. Cascos de bombas de agua remanufacturadas se oxidan o contaminan de sarro lo que causa corrosión en el casco y la superficie de montaje de la bomba. En algunos casos, utilizan en la remanufactura resinas como "epoxi" en el casco para rellenar las deformidades creadas por el deterioro del sistema de refrigeración.

La mejor decisión es comprar una bomba de agua nueva con un fabricante reconocido.



**BRUMMER®**

COOLING SYSTEMS