

Boletín de Servicio Técnico

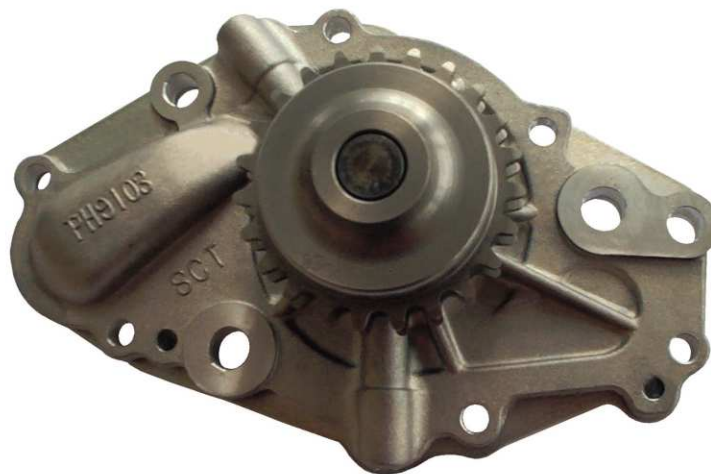
Fuga de Refrigerante en Chrysler Concorde y Dodge Intrepid 2.7L (1998-2004)

Número de Parte BRUMMER: **P-999**

CONDICIÓN: Una severa fuga de refrigerante a través de los barrenos de aviso puede destruir el balero de la bomba, así como ocasionar fugas de refrigerante hacia el sistema de lubricación del motor. **Esto puede ocasionar daño catastrófico al motor.**

CAUSA: Debido a que la cadena de distribución impulsa la Bomba de agua en estos motores, la bomba está literalmente enterrada por debajo de la tapa de la cadena de distribución. Debido a que el frente de la bomba hace contacto directo con el sistema de lubricación del motor, los barrenos de aviso / respiración han sido reubicados. El refrigerante que se pudiera fugar por el sello es ahora canalizado a través de la bomba hacia el monoblock del motor. Debido a esto, si el sello de la bomba fuga, las fugas de refrigerante podrán ser visibles en el lado izquierdo del monoblock, justo por debajo de la carcasa del termostato y si la fuga es suficientemente severa, se observará por la parte de arriba, atrás del monoblock.

CORRECCIÓN: Esté alerta de los puntos potenciales de fuga de refrigerante y no ignore ninguna señal de fuga. También se recomienda el reemplazo de la bomba de agua cuando se reemplace la cadena de distribución o los componentes internos de puesta a tiempo.



BRUMMER®
COOLING SYSTEMS