

Fuga de Refrigerante Infiniti I35 3.5L 2003-2002 y Nissan Altima 3.5L 2003-2002

Número de Parte BRUMMER: **P-9276**

CONDICIÓN: Una severa fuga de refrigerante a través de los barrenos de aviso/respiración puede destruir el balero de la bomba, así como ocasionar fugas de refrigerante hacia el sistema de lubricación del motor. Esto puede ocasionar daño catastrófico al motor.

CAUSA: Ya que la cadena de distribución impulsa la Bomba de agua en estos motores, la bomba está literalmente enterrada por debajo de la tapa para la puesta a tiempo. Debido a que el frente de la bomba hace contacto directo con el sistema de lubricación del motor, los barrenos de aviso / respiración han sido reubicados. El refrigerante que se pudiera fugar por el sello es ahora canalizado a través de la bomba hacia el monoblock del motor. Debido a esto, si el sello de la bomba fuga, las fugas de refrigerante podrán ser visibles en el lado izquierdo del monoblock, justo por debajo de la carcasa del termostato.

CORRECCIÓN: Este alerta de los puntos potenciales de fuga de refrigerante y no ignore ninguna señal de fuga. También se recomienda el reemplazo de la bomba de agua cuando se reemplace la cadena de distribución o los componentes internos.



BRUMMER®

COOLING SYSTEMS