

Calidad Excepcional. Soporte Incomparable.

Efecto Galvánico

Un importante concepto respecto a la resistencia y desempeño de la bomba de agua, es la erosión del metal electrolítico o EME. Esto también se refiere al efecto galvánico. Con el constante aumento de uso de distintos metales en los componentes del motor, más la alta dependencia del sistema electrónico, el problema de EME se vuelve inminente.

Esta actividad eléctrica no es una falta de voltaje del sistema electrónico del vehículo. Si usted desconecta la batería, se presenta el mismo voltaje. El problema real viene del sistema de enfriamiento que actúa como un acumulador. El sistema no puede almacenar energía eléctrica mientras enfría el sistema, y no puede transferir la energía para operar el sistema eléctrico, por lo tanto, ocurre una erosión de componentes.

Para medir la actividad EME en cualquier sistema de enfriamiento, sólo se necesita utilizar un multímetro. Abra el sistema de enfriamiento desde el tapón del radiador, haga una prueba positiva del medidor, dentro del sistema de enfriamiento y realice la prueba negativa. Haciendo tierra en el monoblock con el medidor ajustado al menor rango de voltaje, se encontrará actividad eléctrica en cada vehículo probado.

Tenga cuidado del efecto común del EME o efecto galvánico dentro de un motor, que es frecuentemente confundido con la corrosión causada por oxidación en el sistema de enfriamiento o erosión por el líquido que fluye a través y alrededor de las partes internas del motor. También es usual que algunas veces se piense que es causado por un defecto de fundición.

Para minimizar el efecto galvánico en un motor, haga una práctica común el cambiar regularmente el refrigerante. Cuando se instale una bomba de agua nueva, siempre limpie el sistema de enfriamiento con un limpiador químico y retire todo el sedimento, óxido y sarro, antes de quitar la bomba vieja.



BRUMMER
COOLING SYSTEMS