

Calidad Excepcional. Soporte Incomparable.

Componentes Principales del Sistema de Enfriamiento



Radiador:

El refrigerante caliente fluye hacia la entrada del radiador, pasa por una serie de tubos y aspas que efectivamente disipan el calor del refrigerante.



Tapón del Radiador:

El tapón del radiador es responsable de mantener el rango adecuado de presión dentro del sistema de enfriamiento. Si la presión aumenta por arriba de un punto específico, la presión adicional es liberada al vencerse el resorte de la válvula del tapón.



Refrigerante:

Al fluir el refrigerante o anticongelante a través del motor caliente, absorbe el calor del motor para ser disipado en el radiador. La mayoría de los refrigerantes contienen aditivos antioxidantes y anticorrosivos que previenen la acumulación de sedimentos y fallas prematuras del sistema de enfriamiento. Los refrigerantes se proveen en una amplia variedad de colores y formulas. Utilice siempre la formula y mezcla recomendada por el fabricante del motor.



Ventilador:

El ventilador succiona aire a través del radiador para ayudar en la transferencia de calor.



Fan Clutch:

El Fan Clutch embraga según sea necesario para extraer el aire a través del radiador. También permite al ventilador girar libremente cuando el aire no es necesario, reduciendo los caballos de fuerza y mejorando la economía de combustible. Nota: No todos los vehículos están equipados con un Fan Clutch.



Bandas:

Si se trata de una banda dentada o banda de transmisión, las bandas están a menudo relacionadas al giro de la bomba de agua. La cadena de tiempo algunas veces hace el trabajo de impulsar la bomba de agua, en lugar de la banda. Las bandas siempre deberán de estar en buenas condiciones y tener la tensión adecuada para hacer girar la bomba de agua a la velocidad correcta y para evitar daños en el motor debido a desalineamiento interno de los componentes del motor.



Mangueras:

Las mangueras conducen el refrigerante desde y hacia el radiador y al sistema de calefacción. Siempre deberán de remplazarse las mangueras que están reblandecidas al tacto o que presenten grietas.



Termostato:

El termostato regula el flujo de refrigerante hacia el motor, manteniendo una temperatura óptima de operación. El termostato está cerrado cuando el motor está frío. Mientras que el motor se calienta, el termostato abre y permite que circule el refrigerante hacia el radiador.



Bomba de agua:

La bomba de agua es considerada el 'corazón' del sistema de enfriamiento y usualmente está ubicada al frente del monoblock. Una manguera lleva el refrigerante enfriado por el radiador a la bomba de agua. Una banda o cadena hace girar la flecha de la bomba y el refrigerante entra al centro de la bomba. La bomba de agua tiene aspas en un impulsor que gira creando una fuerza centrífuga, lo que hace circular el líquido hacia el motor. El refrigerante es conducido a través del motor, cabeza de cilindros y múltiple de admisión por medio de cavidades.

El refrigerante absorbe el calor de los componentes del motor y una vez que está caliente, sale del motor, entrando una vez más al radiador para iniciar el siguiente ciclo de enfriamiento.



BRUMMER®

COOLING SYSTEMS