

Boletín de Servicio Técnico

Procedimientos para la Instalación de Bomba de agua de Cadillac 4.1L, 4.5L y 4.9L (1985-1995)

Número de Parte BRUMMER: **P-847**

#1

CONDICIÓN: Puede existir fuga de refrigerante debido al movimiento relativo del empaque ubicado entre la tapa donde entra el agua a la bomba y la tapa de la cadena de distribución, dando la impresión que es una fuga de la bomba de agua.

CAUSA: Es difícil acceder a las bombas de agua de estos modelos Cadillac debido a su ubicación, mismas que están aseguradas con muchos tornillos y tuercas. Hay dos tornillos ubicados muy cerca de la orilla externa que no deben de ser removidos durante el reemplazo de la bomba.

CORRECCIÓN: Al reemplazar la bomba de agua, evite la remoción innecesaria de estos dos tornillos en particular. (Ver figura A)

#2

CONDICIÓN: Deformaciones en la tapa de la cadena de distribución pueden evitar un sellado adecuado del empaque, ocasionando fuga adicional de refrigerante.

CAUSA: La tapa de la cadena de distribución puede tener deformaciones debidas al sobre-apriete de las tuercas de 6 mm que van montadas en los birlos que sobresalen de la tapa.

CORRECCIÓN: Los tornillos y tuercas de sujeción deben de estar apretadas a los valores de torque especificados y en un patrón desigual, alternando de un lado de la bomba a otro de modo circular, asegurándose que el empaque asiente parejo. Las especificaciones de torque y secuencia de apriete son como sigue:

1. 4 tornillos con cabeza torx = 30 Lbs.- pie.
2. 7 tuercas cabeza hexagonal = 5 Lbs.- pie.
3. 1 birlo = 30 Lbs.- pie.
4. 7 tornillos cabeza hexagonal = 5 Lbs.- pie.

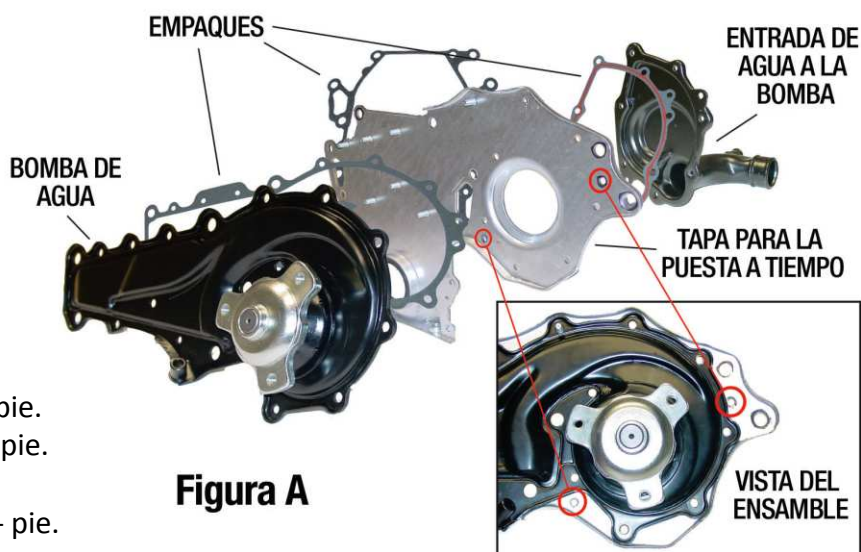


Figura A



BRUMMER®
COOLING SYSTEMS